

## Ruck-Zuck-Fahrsilo

Eine neuartige Stützwand für Fahrsilos hat VB Beton mit Sitz im sachsen-anhaltinischen Groß Rosenburg zum Patent angemeldet.

Das Betonelement besteht aus zwei schrägen, miteinander verbundenen Stützwänden und zeichnet sich nach Angaben des Herstellers durch folgende Vorzüge aus:

- Die vorgefertigten Betonteile können mit wenigen Arbeitsschritten aufgestellt werden.
  - Die Teile sind genauso einfach wieder demontierbar und können an anderer Stelle wieder aufgebaut werden.
  - Trotz der einfachen Aufbauweise, die keine Betonarbeiten oder gesonderte Verankerungen im Boden erfordert, sind Silohöhen von mehr als 3 m Höhe möglich.
  - Durch die Verbindung der beiden Stützwände entsteht ein begehbare Steg, der das Anbringen von Silage-Abdeckungen und die Lagerung von Sandsäcken auch bei Höhen über 3 m erleichtert.
  - Durch die schrägen Wände mit einer Neigung von etwa 15° ist eine bessere Verdichtung und somit eine bessere Qualität des Siliergutes möglich.
  - Auf das Anschütten eines Erdwalls kann komplett verzichtet werden.
- Die bis zu 4,50 m hohen und am Fuß bis zu



**Fahrsilos mit schrägen Wänden haben den Vorteil, dass Erdwälle zur Abstützung nicht nötig sind.**

4,60 m breiten Elemente werden an der Stirnseite mit Dicht- und Haltelementen verbunden, die, so der Hersteller, auch bei hoher Belastung ein Durchsickern von Siloflüssigkeit verhindern. Damit erfüllen die Wandelemente die ab 2013 geltenden höheren Umweltauflagen. Informationen: VB Beton Deutschland GmbH, Am Saale-Dreieck 2, 39240 Groß Rosenburg, Tel. (03 92 95) 4 16 70, [www.vbbeton.de](http://www.vbbeton.de).