

Neuartige Stützwand für Fahrsilos

Eine neuartige Stützwand für Fahrsilos hat die Firma VB Beton aus Groß-Rosenburg in Sachsen-Anhalt zum Patent angemeldet. VB Beton, Marktführer in der Herstellung von Fahrsilowänden in Deutschland, ermöglicht mit dem neuen Produkt vor allem landwirtschaftlichen Betrieben ein Höchstmaß an Flexibilität bei der Wahl ihrer Silo-Standorte, verbunden mit einem Höchstmaß an Stabilität des Silobaus. Das innovative Betonelement besteht aus zwei schrägen, mit-

Trotz dieser einfachen Aufbauweise, die zum Beispiel keine Betonarbeiten vor Ort oder gesonderte Verankerungen im Boden erfordert, sind Silohöhen von mehr als 3 m Höhe möglich. Durch die Verbindung der beiden Stützwände entsteht ein begehbare Steg, der das Anbringen von Silage-Abdeckungen und die Lagerung von Sandsäcken auch bei Höhen über 3 m erleichtert. Durch die schrägen Wände mit einer Neigung von circa 15 Grad ist eine bessere Verdichtung und somit eine bessere Qualität des Siliergutes möglich. Auf die Errichtung eines Erdwalls kann komplett verzichtet werden.



Die bis zu 4,50 m hohen und am Fuß bis zu 4,60 m breiten Elemente werden an der Stirnseite mit Dicht- und Haltelementen verbunden, die auch bei hoher Belastung ein Durchsickern von Siloflüssigkeit verhindern. Damit erfüllen sie die höheren Umweltauflagen, die ab 2013 an Fahrsilos gestellt werden. ◀

VB Beton bietet eine neuartige Stützwand für Fahrsilos an.

Foto: VB Beton

einander verbundenen Stützwänden und zeichnet sich durch folgende Vorzüge aus: Die vorgefertigten Betonteile können mit wenigen Arbeitsschritten auf einer verdichteten Kies/Schotter-Fläche aufgestellt werden. Der Siloboden muss folglich keine starre Platte sein, sondern kann beispielsweise aus Asphalt bestehen. Die Teile sind genauso einfach wieder demontierbar und können an anderer Stelle wieder aufgebaut werden. Auch das Kies- oder Schotterbett kann dabei wiederverwendet werden.

VB
BETON®